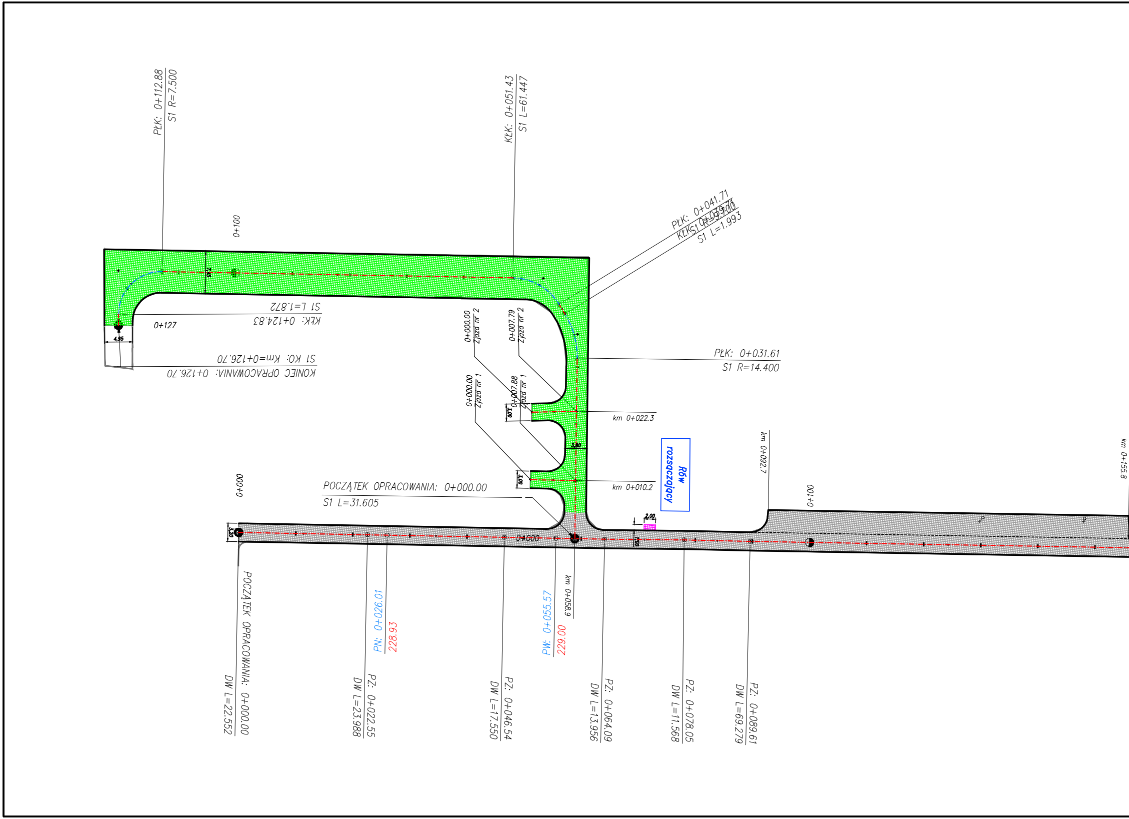
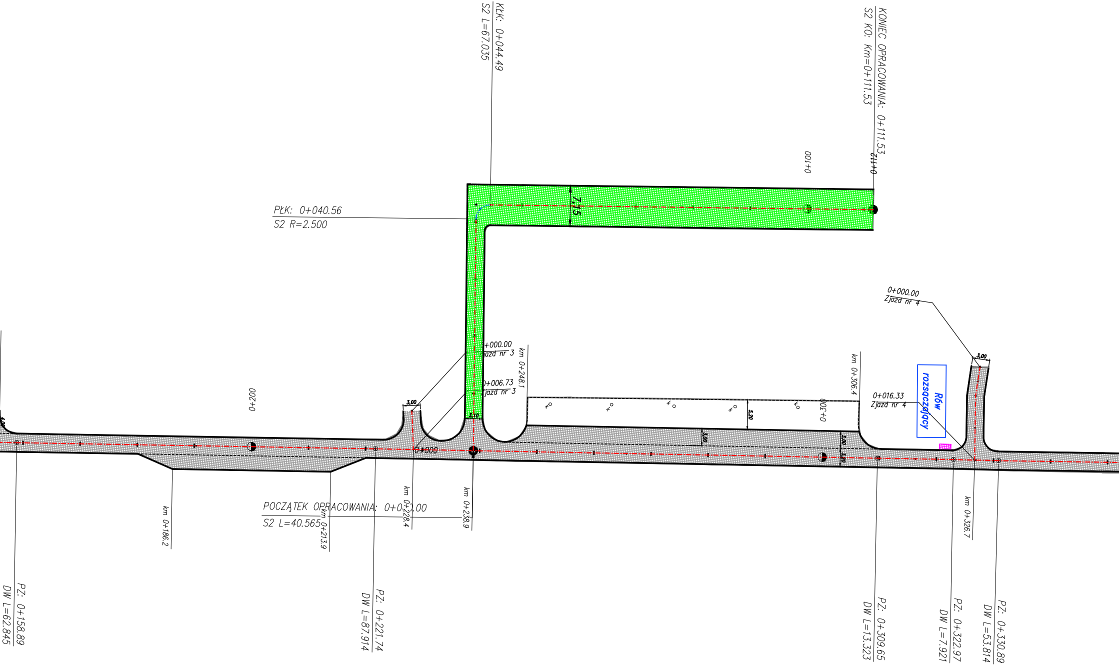
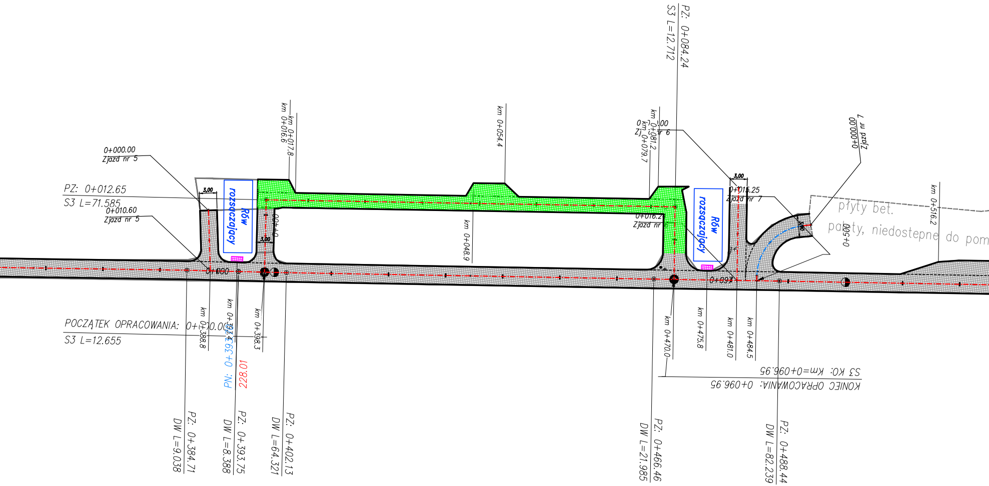
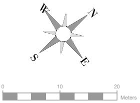

PŁK: 0+112.88
S1 R=7.500
KŁK: 0+051.43
S1 L=61.447
0+100
PŁK: 0+041.71
KŁK: 0+039.71
S1 R=9.700
S1 L=1.993
7,45
S1 L=1.872
KŁK: 0+124.83
0+127
4,95
S1 KO: Km=0+126.70
KONIEC OPRACOWANIA: 0+126.70
Zjazd nr 2
0+000.00
Zjazd nr 2
0+007.79
Zjazd nr 1
0+000.00
Zjazd nr 1
0+007.88
3,00
3,00
3,80
PŁK: 0+031.61
S1 R=14.400
km 0+022.3
km 0+010.2
Rów rozsączający
km 0+092.7
km 0+155.8
0+100
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
S1 L=31.605
3,20
0+000
2,00
1,00
km 0+058.9
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
DW L=22.552
PN: 0+026.01
228.93
PZ: 0+022.55
DW L=23.988
PZ: 0+046.54
DW L=17.550
PW: 0+055.57
229.00
PZ: 0+064.09
DW L=13.956
PZ: 0+078.05
DW L=11.568
PZ: 0+089.61
DW L=69.279

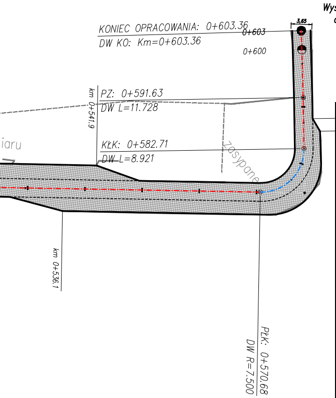
297x1425


KŁK: 0+044.49
S2 L=67.035
KONIEC OPRACOWANIA: 0+111.53
S2 KO: Km=0+111.53
0+100
0+112
PŁK: 0+040.56
S2 R=2.500
7,15
0+000.00
Zjazd nr 4
3,00
Rów rozsączający
0+016.33
Zjazd nr 4
km 0+306.4
0+300
5,20
3,00
3,00
3,00
+000.00
jazd nr 3
0+006.73
jazd nr 3
km 0+248.1
3,10
3,00
0+200
4,00
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
S2 L=40.565
km 0+186.2
km 0+213.9
km 0+228.4
km 0+238.9
km 0+326.7
PZ: 0+158.89
DW L=62.845
PZ: 0+221.74
DW L=87.914
PZ: 0+309.65
DW L=13.323
PZ: 0+322.97
DW L=7.921
PZ: 0+330.89
DW L=53.814


0+000.00
Zjazd nr 5
PZ: 0+012.65
S3 L=71.585
0+010.60
Zjazd nr 5
3,00
Rów rozsączający
km 0+017.8
km 0+016.6
0+040
3,00
0+000
km 0+054.4
km 0+048.9
km 0+081.2
km 0+079.7
0+000.00
Zjazd nr 6
PZ: 0+084.24
S3 L=12.712
0+016.25
Zjazd nr 6
Rów rozsączający
3,00
0+016.25
Zjazd nr 7
0+000.00
Zjazd nr 7
0+097
0+500
3,00
płyty bet.
płyty, niedostepne do pom
km 0+516.2
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
S3 L=12.655
km 0+388.8
km 0+393.4
km 0+398.3
PN: 0+393.4
228.01
PZ: 0+384.71
DW L=9.038
PZ: 0+393.75
DW L=8.388
PZ: 0+402.13
DW L=64.321
km 0+470.0
km 0+475.8
km 0+481.0
km 0+484.5
S3 KO: Km=0+096.95
KONIEC OPRACOWANIA: 0+096.95
PZ: 0+466.46
DW L=21.985
PZ: 0+488.44
DW L=82.239

▨	nawierzchnia jezdni et. I	🟩	granica ewidencyjna
🟩	nawierzchnia jezdni et. II	300	numer działki ewid.
🟪	powierzchnia z kostki 1x2m		
—	krawędź jezdni drogi leśnej		
—·—	oś drogi		
▨	odmulenie i korekta rowu		


W
N
S
E
0
10
20
Meters


Wysokościowo i sytuacyjnie dostosować do bramy wjazdowej
3,65
KONIEC OPRACOWANIA: 0+603.36
DW KO: Km=0+603.36
0+603
0+600
km 0+541.9
PZ: 0+591.63
DW L=11.728
iaru
KŁK: 0+582.71
DW L=8.921
zasypane
km 0+536.1
PŁK: 0+570.68
DW R=7.500

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

cursus projekt

INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW
ul. Folwark 1D, 23-275 GOŚCIERADÓW
tel./fax. +48 15 838 11 74, +48 15 838 11 02
e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl https://goscieradow.lublin.lasy.gov.pl/

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, SZKÓŁKA - LEŚNICTWO MARYNOPOLE
woj. lubelskie, powiat kraśnicki, jedn. ewid. 060704_2 Gmina Gościeradów, obręb **0013** Marynopole, dz. ewid. nr 293,

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ nr 220/916
NA TERENIE SZKÓŁKI MARYNOPOLE

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 09-2023
PODSTAWA OPR.: Umowa nr ...... z dnia	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	NR RYS. 2.2

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:500
					DATA:
					MAJ 2023